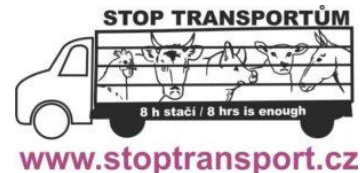


Společnost pro zvířata

Michelská 48/5

Praha 4, 140 00



Citace z odpovědi náměstka ministra zemědělství p. Jílka z listopadu 2018 na náš dopis ohledně porušování předpisů a strádání zvířat: exportem býků z ČR do Libanonu, kteří pluli přes 10 dní z přístavu Raša (Istrie, Chorvatsko) do Bejrútu. V Libanonu zbědovaná zvířata natočila organizace Animal's Angels, viz Stoptransport.cz – z října 2018

„... děkuji Vám za zasláné informace týkající se problémů spojených s dlouhodobou přepravou do třetích zemí, v tomto případě na území Libanonu.

Opakovaně Vám však musím sdělit, že v tento okamžik nepovažujeme úplný zákaz vývozu živého skotu za vhodné řešení. Exportní aktivity by byly v krátké době nahrazeny dodávkami ze třetích zemí, v nichž lze oprávněně předpokládat nižší úroveň předpisů na ochranu zvířat, případně i jejich absenci. Výsledkem by tedy bylo snížení standardů pro přepravu a zároveň značné prodloužení přepravní doby. A lze očekávat, že by tento krok v důsledku přinesl výrazné zhoršení podmínek pro přepravovaná zvířata. Takové opatření by bylo zcela pokrytecké.

Bylo by rovněž nesystémové řešit problémy plošným zákazem v okamžiku, kdy nebyly vyčerpány existující kontrolní a regulační mechanismy. Preferujeme, aby každý dotčený členský stát přijal účinná opatření na základě zpětných hlášení kontrolních orgánů i z těch částí cest, které jsou mimo působnost členského státu či unie a aby k zajištění funkčnosti byly využívány nástroje kontroly a vymáhání, které mají členské státy a orgány EU k dispozici. Tedy konkrétní zodpovědnost, nikoliv princip kolektivní viny. Česká republika dlouhodobě podporuje aktivity v oblasti důsledného a jednotného vymáhání platných pravidel, vzájemné spolupráce dozorových orgánů a sjednocení výkladu předpisů jak na úrovni EU, tak při jednání se třetími zeměmi. Evropskou komisí byla zřízena platforma zabývající se mimo jiné problematikou přepravy zvířat.

V návaznosti na Váš dopis, ve kterém popisujete problémy při vykládání zvířat v Bejrútu a jejich další přepravě na jatky ve vnitrozemí Libanonu, musím konstatovat, že odpovědnost za provádění a prosazování dobrých životních podmínek zvířat spočívá na všech členských státech, které se na konkrétním obchodu podílejí. Odpovědnost za dodržení stanovených podmínek po celou dobu cesty nese v plné míře přepravce, jak ostatně potvrzuje rozhodnutí Evropského soudního dvora C-424/13, proto je třeba tuto odpovědnost, pokud ji poruší, po něm nekompromisně vymáhat.

Případné mimořádné události a nedodržení podmínek v průběhu cesty musí být řešeny tam, kde vznikly a Česká republika za ně nemůže přejímat globální odpovědnost.

O problematiku spojenou s dlouhodobou přepravou zvířat projevil zájem komisař Andriukaitis a Ministerstvo zemědělství ho v této věci opakovaně informovalo.

Věřím, že Evropská komise bude i nadále aktivně a ambiciózně přistupovat k zajištění řádného uplatňování práva EU ve všech členských státech jednotně a to povede k účinnému dosažení cílů ochrany zvířat při dlouhodobé přepravě, zvláště přepravě do třetích zemí.

S pozdravem“

